



Transformation de véhicules

DÉCAISSEMENT WARPEL

FIAT
PROFESSIONAL

Fiat Doblò L1 / L2

- ✓ Réservoir d'origine conservé
- ✓ Véhicule a subi un crash test de 20 G



Das **Plus**
an **Sicherheit!**

Cette illustration représente le modèle L1



www.warpel.ch

VÉHICULE ADAPTÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES AVEC DÉCAISSEMENT

Fiat Doblò L1 / L2



Lorsque la rampe est dépliée, le véhicule est facilement accessible en fauteuil roulant



La rampe **EASYFLEX** repliée permet d'utiliser pleinement l'espace du coffre

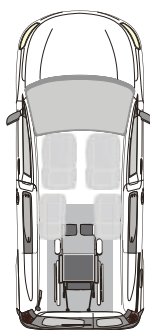


Le véhicule est équipé de l'appuie-tête et du support dorsal **FUTURESAFE**.

CES POINTS COMPTENT :

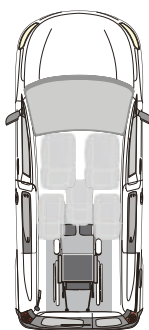
- » Décaissement XXL pour fauteuil roulant, sans ressort à gaz dans la zone d'entrée
- » Support pour fauteuil roulant PROTEKTOR (testé selon les normes DIN et ISO)
- » Ceintures électriques extra longues pour la fixation avant du fauteuil roulant
- » La rampe **EASYFLEX** brevetée (en option) est particulièrement facile à utiliser et se transforme rapidement en surface de chargement
- » Jusqu'à trois sièges individuels en 2e rangée ou banquette d'origine (pliable et coulissante)
- » Deux sièges pivotants et rabattables en option sur la 3e rangée (L2 uniquement)
- » Les réservoirs d'origine (dont l'AdBlue) sont conservés
- » Le véhicule est équipé de l'appuie-tête et du support dorsal **FUTURESAFE**.

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT DES SIÈGES



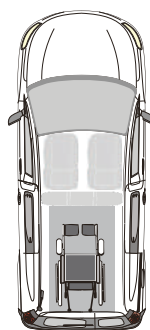
4 + 1

L1



4 + 1

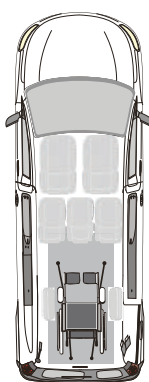
L1*



2 + 1

5 + 0

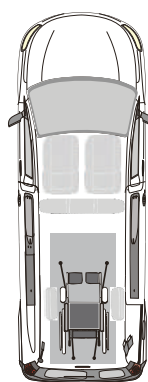
L1**



5 + 1

7 + 0

L2***



2/5 + 1

7 + 0

L2****

* Trois sièges individuels en 2e rangée, siège central optionnel, coulissant vers l'avant et amovible (L1 convient uniquement aux petits fauteuils roulants)
 ** Banquette d'origine en 2e rangée (pliable et coulissante)
 *** Trois sièges individuels en 2e rangée, deux sièges pivotants et rabattables (optionnels) sur la 3e rangée
 **** Banquette d'origine en 2e rangée (pliable et coulissante), deux sièges pivotants et rabattables (optionnels) sur la 3e rangée

SÉCURITÉ CONTRÔLÉE

Le véhicule est soumis à un crash test dynamique de 20 G

Homologation européenne par type



DONNÉES TECHNIQUES

- » Rampe d'accès: Entièrement en aluminium, absolument antidérapante et assistée par ressort à gaz
- » Dimensions de la zone du fauteuil roulant: Largeur d'env. 810 mm x Longueur d'env. 1.400 mm
- » Hauteur dans la zone du fauteuil roulant: Hauteur de passage d'env. 1.450 mm; Hauteur intérieure d'env. 1.410 mm (Zone du fauteuil roulant à l'arrière)



www.warpel.ch



Carrosserie Warpel AG

Warpelstrasse 5
 3186 Düringen
 Telefon 026 492 66 77
 Fax 026 492 66 76
 info@warpel.ch



www.amf-bruns.de



DIN EN ISO 9001
 REG.-NR Q1 0105027