GASPEDALVERLEGUNG LINKS

Diese Vorrichtungen werden in Wagen mit Automatikgetriebe eingebaut: ein zusätzliches Gaspedal wird auf der linken Seite des Fußraums installiert, damit man mit dem linken Fuß gasgeben kann.

DS-SE 10EL

Die Gaspedalverlegung-Links DS-SE 10 EL, ähnlich zum Originalpedal, kann in allen Fahrzeugen eingebaut werden, die mit elektronischem Gaspedal ausgestattet sind. Aus Sicherheitsgründen wird das originale Gaspedal beim Starten des Fahrzeugs immer erst in Betrieb gesetzt: der Fahrer kann aber per Tastendruck die Gaspedalverlegung-Links betätigen. Das Umschalten des ausgewählten Gaspedals ist nur nach einer neuen Zündung des Wagens möglich. Falls nicht gebraucht, kann das linksverlegte Gaspedal durch Abschrauben einfach entfernt werden.

DS-SE 10 MEC

Die DS-SE 10 MEC wird mittels eines Bajonett-Systems am Fahrzeugboden befestigt, damit das Auto auch von Nichtbehinderte gefahren werden kann: das hängende Gaspedal kann nämlich einfach entfernt werden, immer wenn das nicht gebraucht wird. Da die Form des linksverlegten Gaspedals ähnlich zum originalen Gaspedal ist, bleibt das Design des Wageninnenraums unverändert.

DS-SA 197

Die DS-SA 197 ist eine mechanische Vorrichtung, die am Boden des Fahrzeugs befestigt wird; falls nicht gebraucht, kann das einfach und schnell entfernt werden. Die Montage einer Pedalsperre vor dem originalen Gaspedal vermeidet jedes irrtümliche Treten des Gaspedals durch dem rechten Fuß.

WARPEL
Spezialfahrzeuge
Véhicules spéciaux

www.warpel.ch

KIVI
YES WE DRIVE

Carrosserie Warpel AG
Warpelstrasse 5
3186 Düdingen
Telefon 026 492 66 77
Fax 026 492 66 76
info@warpel.ch